

# **ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, ULICE OKRUŽNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## 1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: **ŽDÁR NAD SÁZAVOU, ULICE OKRUŽNÍ  
PARKOVACÍ STÁNÍ**
- b) objednatel stavby: Město Žďár nad Sázavou, IČ 00295841  
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
- c) projektant: Ing. Pohanka Leoš  
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí  
IČ: 45653054  
ČKAIT: 1000637
- vypracoval: Bc. Petr Jaroš

## 2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Základním požadavkem objednatele stavby je rozšíření kapacity parkovacích míst v lokalitě ulice Okružní (na jejím začátku a uprostřed ulice). Nová podélná parkovací stání vzniknou v prostoru stávajícího chodníku. Celkově je kapacita parkovacích míst zvýšena o 13 parkovacích stání, přičemž je dořešeno i umístění parkovacích stání pro tělesně postižené (v souladu s vyhláškou č. 398/2009).
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2017, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 1 měsíce od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Navržená stavba je v souladu s územním plánem Žďáru nad Sázavou. Navrženou stavbou se využití území nemění. Navržená parkovací stání rozšiřují stávající parkovací kapacity určené pro obyvatele stávající zástavby.
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. S ohledem na charakter lokality (místní komunikace - ulice Okružní s oboustrannou zástavbou) je rozšíření kapacity parkovacích stání možné pouze v místě stávajících chodníků. V prostoru určeném pro nová parkovací stání se v současném stavu nacházejí chodníky. V prostoru jsou v současném uspořádání vedeny podzemní inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, el. vedení a kabel TV).
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Navrženou stavbou se využití území nemění. Realizací stavby nedojde ke změnám jiných staveb.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů (výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Povolení stavby se předpokládá v režimu stavebního povolení.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Navrženou stavbou se využití území nemění. Navržená parkovací stání rozšiřují stávající parkovací kapacity určené pro obyvatele stávající zástavby řadových rodinných domů.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byly zjištěny údaje z územního plánu.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítím zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Základním požadavkem objednatele stavby je rozšíření kapacity parkovacích míst v lokalitě ulice Okružní. V návaznosti na stávající parkovací plochu je provedeno její rozšíření podél místní komunikace. Celkově je kapacita parkovacích míst zvýšena o 12 parkovacích stání, přičemž je dořešeno i umístění parkovacích stání pro tělesně postižené (v souladu s vyhláškou č. 398/2009).

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. Nebyly objednatelem požadovány.

f) diagnostický průzkum konstrukcí. Nebyl objednatelem požadován.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není řešeno.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti). Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu nutný pro návrh konstrukce vozovky. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 m n. m až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C, s ohledem na oboustrannou zástavbu vyšší než 6 m se uvažuje redukce součinitelem 0,85, tj. index mrazu 445 °C.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

a) způsob číslování a značení.

b) určení jednotlivých částí stavby.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

**Vzhledem k rozsahu stavby není provedeno dělení stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory.**

#### **5. Podmínky realizace stavby**

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné související investice.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Vybourání obrubníků a části zpevněných ploch.
- V rozsahu nových zpevněných ploch odstranění stávající zeminy na úroveň zemní pláně.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláně.
- Provedení konstrukčních vrstev vozovky, osazení nových obrubníků, provedení dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, ohumusování a zatravnění určených ploch, doplnění kačírku podél objektu bývalé kotelny, případně další drobné úpravy).

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace - ulice Okružní.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Z realizace stavby vyplývá nutnost dopravního omezení v části ulice Okružní. S ohledem na stávající uspořádání (slepá ulice) není nutné zřizovat objízdné trasy, rovněž se neuvažuje s výlukami dopravy.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení, apod.). Řešené zpevněné plochy budou ve vlastnictví a správě města Žďár nad Sázavou.

b) způsob užívání. Parkovací - parkování, odstavování osobních automobilů.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá dělení na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje.

Nová parkovací stání na celkové ploše cca 150 m<sup>2</sup>.

Dopravní řešení.

Místní komunikace u nových parkovacích ploch je určena pro obousměrný provoz, komunikace navazuje na stávající místní komunikaci - ulice Okružní. S ohledem na stávající uspořádání středové části ulice není navrženo žádné dopravní značení upravující přednost v jízdě, rovněž nedojde k ovlivnění dopravního řešení v této části.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení.

Dispoziční řešení

- Rozšíření parkovacích kapacit je realizováno na dvou místech ve středové části ulice Okružní.
- První část - u napojení na ulici Revoluční v návaznosti na stávající chodník je navržena nová plocha o rozměru 40,50 m x 2,00 m. Výškově nová plocha navazuje na stávající místní komunikaci a je spádována směrem na stávající komunikaci, a dále do stávajících uličních vpustí. Parkovací stání jsou navržena v místě stávajícího chodníku.
- Druhá část - v prostoru mezi vstupním chodníkem do bytového domu č. p. 1919 a mezi vstupním chodníkem do bytového domu č. p. 1921 jsou na ploše o rozměru 2,00 x 42,00 m navržena další podélná parkovací stání - 5 podélných parkovacích míst. Dále jsou navržena dvě kolmá parkovací stání o rozměrech 5,00 x 2,50 m a kolmé stání pro tělesně postižené o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Parkovací stání jsou spádována opět směrem k místní komunikaci.
- Parkovací stání splňují požadované rozměry dle ČSN 73 6056 - jsou navržena podélná parkovací stání o rozměru minimálně 2,00 m x 6,75 m a kolmá parkovací stání o rozměru 2,50 x 5,00 m. Rozměry parkovacích stání pro tělesně postižené splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 - příčné parkovací stání o rozměru 3,50 m x 5,00 m.
- Celkově bude nově vyznačeno 13 parkovacích stání (včetně jednoho stání pro tělesně postižené), tj. oproti původnímu stavu došlo k navýšení kapacity parkovacích míst o 13 stání.

Stavební řešení

- Ohraničení nových ploch je navrženo z betonových obrubníků, všechny stávající kamenné obruby budou vyměněny.
- Zasažené plochy podél parkoviště budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.
- Součástí prací je provedení příslušného svislého a vodorovného dopravního značení a osazení dopravního příslušenství.

Technologické řešení stavby.

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty).

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutné řešit.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. S ohledem na charakter stavby byly při zpracování dokumentace respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

TP 170, Dodatek TP 170 - Navrhování vozovek, Dodatek

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření (souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)

Pro potřeby projektových prací byly zjištěny údaje z územního plánu.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- rozsah dotčení.
- podmínky pro zásah.
- způsob ochrany nebo úprav
- vliv na stavebně technické řešení stavby.

V prostoru jsou v současném uspořádání vedeny podzemní inženýrské sítě (kanalizace - VAS, vodovod - VAS, el. vedení - E.ON a kabel TV - SAT). Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí je nutná opatrnost, je bezpodmínečně nutné postupovat v souladu s podmínkami stanovenými správcem sítí.

**Vyznačení tras sítí ve výkresové dokumentaci je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace. Před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí.**

## 11. Zásah stavby do území

- bourací práce. Demolice pouze v minimálním rozsahu - vybourání stávajících obrubníků a stávajících kostek (do 150 m<sup>2</sup>).
- kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Kácení není třeba.
- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce zahrnují úpravy na úroveň zemní pláně vozovky. Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.
- ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. V rozsahu dle situace ohumusování a zatravnění.
- zásah do zemědělského půdního fondu. Nejsou zasaženy pozemky pod ochranou ZPF.
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace. Dle údajů volně dostupných v internetové aplikaci „Nahlížení do katastru nemovitostí“ jsou v současném uspořádání pozemků zasaženy následující pozemky (uvedené informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo
Město Žďár (795232)	963/1	1	Zeleň	Ostatní plocha	Město Žďár n. S.
	986	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Žďár n. S.
	923	1	Silnice	Ostatní plocha	Město Žďár n. S.
	1005	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Žďár n. S.

- vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

- všechny druhy energií. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.
- telekomunikace. Bez požadavků.
- vodní hospodářství. Bez požadavků.

- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Využívá se stávající místní komunikace - ulice Okružní.
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě). Pro účely stavby se nepředpokládá potřeba napojení na technickou infrastrukturu.
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Kategorizace a množství odpadů - při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001).

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě - odpady vznikající v rámci výstavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

*Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předp. množ.	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	25 m3	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	1 m3	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	50 m3	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - **nepředpokládá se jejich výskyt**.*

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - **nepředpokládá se jejich výskyt**.*

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

### 13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

**(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)**

- a) ochrana krajiny a přírody. Provozováním stavby nedojde k narušení krajiny a přírody.
- b) hluk. Není stavbou ovlivněno.
- c) emise z dopravy. Není stavbou ovlivněno.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativy, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- f) nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

**(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)**

- a) mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky včetně požadavků na únosnost zemní pláň zajišťuje vzhledem k uvažovanému provozu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, apod.). Z hlediska požární bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě. Navržená šířka komunikace splňuje požadavek na minimální šířku přístupové komunikace 3,0 m. Přístupnost stávajících vchodů není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.

d) ochrana proti hluku. Není nutná.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí stavby je dopravní značení (vyznačení parkovacích stání pro tělesně postižené), vyznačení podélných parkovacích stání.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

## **15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)**

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.). Základním účelem stavby je rozšíření kapacity parkovacích míst v lokalitě ulice Okružní ve Žďáře nad Sázavou - celkově je kapacita parkovacích míst zvýšena o 13 parkovacích stání včetně parkovacího stání pro tělesně postižené. Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují požadovanou údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Popis navrženého řešení ve vztahu k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

- Je splněn požadavek na počet stání pro tělesně postižené (z celkového počtu 12 stání je 1 vyznačeno pro tělesně postižené).
- Je splněn požadavek na rozměry parkovacích stání pro tělesně postižené (kolmá stání o rozměru 3,50 m x 5,00 m) a jejich uspořádání (dodržení požadavků na sklony a požadavků na pevný a rovný povrch, upravený proti skluzu).
- Poloha stání pro tělesně postižené je volena co nejbližší stávajícím trasám pro pěší.
- Dále zůstává z hlediska celkového bezbariérového uspořádání prostor ve stávajícím stavu.
- Jsou navržena ukončení chodníků. V místech ukončení je navržen varovný pás šířky 0,40 m ze slepeckých kostek barvy bílé. Varovný pás musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí (musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí). Materiál použitý pro vytvoření varovného pásu nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy). Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

d) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení splnění požadavků dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace.

# **ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, ULICE OKRUŽNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ**

**C. STAVEBNÍ ČÁST  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**



**a) identifikační údaje objektu**

Označení stavby:

**ŽDÁR NAD SÁZAVOU, ULICE OKRUŽNÍ  
PARKOVACÍ STÁNÍ**

Označení stavebního objektu:

Stavba je řešena jako celek - není provedeno dělení stavby na části stavby, stavební objekty nebo provozní soubory.

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

**Všeobecné údaje.** Základním požadavkem objednatele stavby je rozšíření kapacity parkovacích míst v lokalitě ulice Okružní (na jejím začátku a uprostřed ulice). Nová podélná parkovací stání vzniknou v prostoru stávajícího chodníku. Celkově je kapacita parkovacích míst zvýšena o 13 parkovacích stání, přičemž je dořešeno i umístění parkovacích stání pro tělesně postižené (v souladu s vyhláškou č. 398/2009). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2017, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 1 měsíce od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

**Souhrnný technický popis.**

Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje.

Nová parkovací stání na celkové ploše cca 180 m<sup>2</sup>.

Dopravní řešení.

Komunikace na parkovací ploše je určena pro obousměrný provoz, komunikace navazuje na stávající místní komunikaci - ulice Okružní. S ohledem na stávající uspořádání středové části ulice není navrženo žádné dopravní značení upravující přednost v jízdě, rovněž nedojde k ovlivnění dopravního řešení v této části.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení.

Dispoziční řešení

- Rozšíření parkovacích kapacit je realizováno na dvou místech ve středové části ulice Okružní.
- První část - u napojení na ulici Revoluční v návaznosti na stávající chodník je navržena nová plocha o rozměru 40,50 m x 2,00 m. Výškově nová plocha navazuje na stávající místní komunikaci a je spádována směrem na stávající komunikaci, a dále do stávajících uličních vpustí. Parkovací stání jsou navržena v místě stávajícího chodníku.
- Druhá část - v prostoru mezi vstupním chodníkem do bytového domu č. p. 1919 a mezi vstupním chodníkem do bytového domu č. p. 1921 jsou na ploše o rozměru 2,00 x 42,00 m navržena další podélná parkovací stání - 5 podélných parkovacích míst. Dále jsou navržena dvě kolmá parkovací stání o rozměrech 5,00 x 2,50 m a kolmé stání pro tělesně postižené o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Parkovací stání jsou spádována opět směrem k místní komunikaci.
- Parkovací stání splňují požadované rozměry dle ČSN 73 6056 - jsou navržena podélná parkovací stání o rozměru minimálně 2,00 m x 6,75 m a kolmá parkovací stání o rozměru 2,50 x 5,00 m. Rozměry parkovacích stání pro tělesně postižené splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 - příčné parkovací stání o rozměru 3,50 m x 5,00 m.
- Celkově bude nově vyznačeno 13 parkovacích stání (včetně jednoho stání pro tělesně postižené), tj. oproti původnímu stavu došlo k navýšení kapacity parkovacích míst o 13 stání.

Stavební řešení

- Ohraničení nových ploch je navrženo z betonových obrubníků, všechny stávající kamenné obruby budou vyměněny.
- Zasažené plochy podél parkoviště budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.
- Součástí prací je provedení příslušného svislého a vodorovného dopravního značení a osazení dopravního příslušenství.

Technologické řešení stavby.

Stavba neobsahuje žádné technologie.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci  
(dopravní údaje, geotechnický průzkum, atd.)**

**ŽDÁR NAD SÁZAVOU, ULICE OKRUŽNÍ, PARKOVACÍ STÁNÍ**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DÚR/DSP**

Duben 2016 / číslo zakázky: 153/16

Objednatelem stavby nebyly požadovány žádné průzkumy.

Pro potřeby projektových prací byly zjištěny údaje z územního plánu.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

#### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V prostoru jsou v současném uspořádání vedeny podzemní inženýrské sítě (kanalizace - VAS, vodovod - VAS, el. vedení - E.ON a kabel TV - SAT). Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí je nutná opatrnost, je bezpodmínečně nutné postupovat v souladu s podmínkami stanovenými správcem sítí.

**Vyznačení tras sítí ve výkresové dokumentaci je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace. Před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí.**

#### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 + Dodatek TP 170.

##### PARKOVACÍ STÁNÍ - KRYT Z ASFALTOVÉHO BETONU

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací – kat. asf. emulze	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační – kat. asf. emulze	PS-I	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> G <sub>E</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> G <sub>E</sub>	210 mm	ČSN 73 6126-1
- celkem		500 mm	

- zhuťněná zemní pláň - míra zhuťnění min. 100 % PS,  $E_{def,2}$  minimálně 30 MPa.

- Na ochranné vrstvě ze štěrkodrti tl. 210 mm se požaduje  $E_{def,2}$  minimálně 60 MPa.

- Na podkladní vrstvě ze štěrkodrti tl. 200 mm se požaduje  $E_{def,2}$  minimálně 90 MPa.

##### CHODNÍK - KRYT Z KAMENNÝCH KOSTEK

- kamenná kostka	DL	100 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> min.	150 mm	ČSN 73 6126-1
- celkem		min. 290 mm	

- zhuťněná zemní pláň - míra zhuťnění min. 100 % PS,  $E_{def,2}$  minimálně 30 MPa.

Všeobecné technologické požadavky. Materiál zemní pláň (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Případné násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka podkladní vrstvy (1x200 + 1x210 mm) ze štěrkodrti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná celková tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhuťnění s dodržением rovnosti vrstvy. Požadovaná únosnosti  $E_{def,2}$  minimálně 90 MPa.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhuťnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11 (nemodifikovaný asfalt), případné nahrazení jiným druhem asfaltové směsi by mělo být projednáno s projektantem (důrazně se nedoporučuje použití asfaltové vrstvy ACO 11S). Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba opět dbát zejména na finální rovnost povrchu a rovněž na tloušťku lože dlažby (projektová tloušťka je 30 mm pro chodníky a 40 mm pro ostatní dlážděné plochy, při realizaci nesmí být tloušťka lože větší než 50 mm, jinak hrozí tvorba trvalých deformací na povrchu dlažby).

Obrubníky a případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů). Dělení obrubníků a dalších

betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek nebo ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

**Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.**

Kontrolní zkoušky. Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva, asfaltové hutněné vrstvy). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Režim povrchových a podzemních vod. Pro účely návrhu konstrukce vozovky se uvažuje pendulární vodní režim podloží vozovky.

Zásady odvodnění. Plochy jsou odvodněny do stávající kanalizace.

Požadavky VAS:

Snížení kanalizační šachty bude provedeno dle výkresu C 03 Výšková úprava kanalizační šachty.

Při rekonstrukcích vozovek a zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.

- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.

- Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchyťů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.)

- Na rovné skruži je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.

- Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.

BUDOU POZVEDÁNY PŘÍPADNĚ SNÍŽENY VEŠKERÉ KANALIZAČNÍ POKLOPY, POKLOPY ŠOUPAT A HYDRANTŮ NA VÝŠKOVOU ÚROVEŇ NOVÉ KOMUNIKACE.

#### **g) návrh dopravních značek**

Ochrana pozemní komunikace. Není řešeno.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo následující dopravní značení:

- Vyznačení jednotlivých parkovacích stání - vodorovné dopravní značení V 10a „STÁNÍ PODÉLNÉ“ a V10b „STÁNÍ KOLMÉ“.
- Vyznačení parkovacích stání vyhrazených pro tělesně postižené - svislé dopravní značení - dopravní značka IP 12 „VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ + SYMBOL O 1“.
- Vyznačení parkovacích stání vyhrazených pro tělesně postižené - vodorovné dopravní značení - v místě každého vyhrazeného bude vyznačen symbol O 1 (min. výška symbolu je 1 m).
- Je navrženo přeložení dvou dopravních značek mimo prostor parkovacích ploch.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Vybourání obrubníků, dvojřádků z žulových kostek a části zpevněných ploch.
- V rozsahu nových zpevněných ploch odstranění stávající zeminy na úroveň zemní pláň.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláň.
- Provedení konstrukčních vrstev vozovky, osazení nových obrubníků, osazení dvojřádku z žulových kostek a provedení dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, ohumusování a zatravnění určených ploch, doplnění kačírku podél objektu bývalé kotelny, případné další drobné úpravy).

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou známy.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje žádné technologie.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Žádné výpočty nebyly provedeny.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Popis navrženého řešení ve vztahu k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

- Je splněn požadavek na počet stání pro tělesně postižené (z celkového počtu 13 stání je 1 vyznačeno pro tělesně postižené).
- Je splněn požadavek na rozměry parkovacích stání pro tělesně postižené (kolmá stání o rozměru 3,50 m x 5,00 m) a jejich uspořádání (dodržení požadavků na sklony a požadavků na pevný a rovný povrch, upravený proti skluzu).
- Poloha stání pro tělesně postižené je volena co nejbližší stávajícím trasám pro pěší.
- Dále zůstává z hlediska celkového bezbariérového uspořádání prostor ve stávajícím stavu.
- Jsou navržena ukončení chodníků. V místech ukončení je navržen varovný pás šířky 0,40 m ze slepečkových kostek barvy bílé. Varovný pás musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí (musí být vnímatelný slepečkou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí). Materiál použitý pro vytvoření varovného pásu nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

Dále zůstává z hlediska celkového bezbariérového uspořádání lokalita ve stávajícím stavu.

# **ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, ULICE OKRUŽNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**S ohledem na charakter a rozsah stavby je část E. Zásady organizace výstavby (viz vyhláška 146/2008 Sb., příloha č. 8) redukována pouze na technickou zprávu.**

#### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Charakteristika staveniště. S ohledem na charakter lokality (místní komunikace - ulice Okružní s oboustrannou zástavbou) je rozšíření kapacity parkovacích stání možné pouze v místě stávajících chodníků před bytovými domy č. p. 1856 - 1858 a 1919 - 1921. V prostoru určeném pro nová parkovací stání se v současném stavu nacházejí chodníky. V prostoru jsou v současném uspořádání vedeny podzemní inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, el. vedení a kabel TV).

Uspořádání staveniště. V rámci přípravy se odstraní konstrukce vozovky původního rozšíření parkovací plochy a stávající pískoviště, nejsou známy žádné další omezující podmínky.

Odvodnění staveniště. Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

#### **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích**

Obvod staveniště a jeho zdůvodnění. Oblast stavby je určena prostorem mezi stávající zástavbou ve středové části ulice Okružní.

Údaje o pozemcích. Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel). Pozemkové vypořádání není řešeno v této části projektové dokumentace.

#### **c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště - objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele stavby. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat.

#### **d) návrh postupu a provádění výstavby**

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Vybourání obrubníků, dvojřádků z žulových kostek a části zpevněných ploch.
- V rozsahu nových zpevněných ploch odstranění stávající zeminy na úroveň zemní pláně.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláně.
- Provedení konstrukčních vrstev vozovky, osazení nových obrubníků, osazení dvojřádku z žulových kostek a provedení dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, ohumusování a zatravnění určených ploch, doplnění kačírku podél objektu bývalé kotelny, případně další drobné úpravy).

#### **e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

#### **f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Nepředpokládá se požadavek na další zdroje.

#### **g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Kategorizace a množství odpadů - při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001 - viz technická zpráva).

## **h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace - ulice Okružní. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

## **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby lze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

## **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Nejsou známy.

## **k) návrh řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížděky a výluky, zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem**

Doprava během výstavby. Realizací stavby nedojde k ovlivnění dopravy, vyjma krátkodobého omezení při budování napojení na stávající komunikaci. Místa budou řádně označena v souladu s TP 66.

Objížděky a výluky. Neklade se požadavek na zřizování objížděk a výluk dopravy.

Pohyb chodců, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V průběhu stavby je povinností zhotovitele zajistit průchod pěší dopravy, a to uspořádáním vyhovujícím rovněž osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zabezpečení rozestavěných míst bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.

Lávky přes výkopy nebo rozestavěná místa musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie, do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průřez překážky.

## **l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude řešeno v plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP). Plán BOZP bude zpracován zhotovitelem stavby před zahájením prací.

# ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, ULICE OKRUŽNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

Dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 8

Členění projektové dokumentace a označení jejích částí je dle uvedené vyhlášky závazné.

Obsah jednotlivých částí je přizpůsoben rozsahu a významu stavby.

### Seznam příloh:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
  - 01 Přehledná situace stavby 1:5000
  - 02 Situace stavby (katastr nemovitostí) 1:500

(zásady týkající se bezbariérového užívání jsou uvedeny v odstavci 15. Průvodní zprávy)
- C. Stavební část
  - Technická zpráva
  - 01 Situace 1:250
  - 02 Vzorové příčné řezy, detaily 1:50, 1:25
  - 03 Výšková úprava kanalizační šachty 1:25
- D. Technologická část - stavba neobsahuje žádné technologie
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady